

**LEY 2283 de 2023**

**Centros de Diagnostico Automotor  
Seguro de Responsabilidad Civil Autos**

**Enero 27 de 2023**

# Agenda

---

1. Marco Normativo. Ley 2283 de 2023. Artículo 6.
2. Gestión gremial
3. Definición de la posición gremial.
4. Registros en medios CDA. Del 16 al 24 de enero.

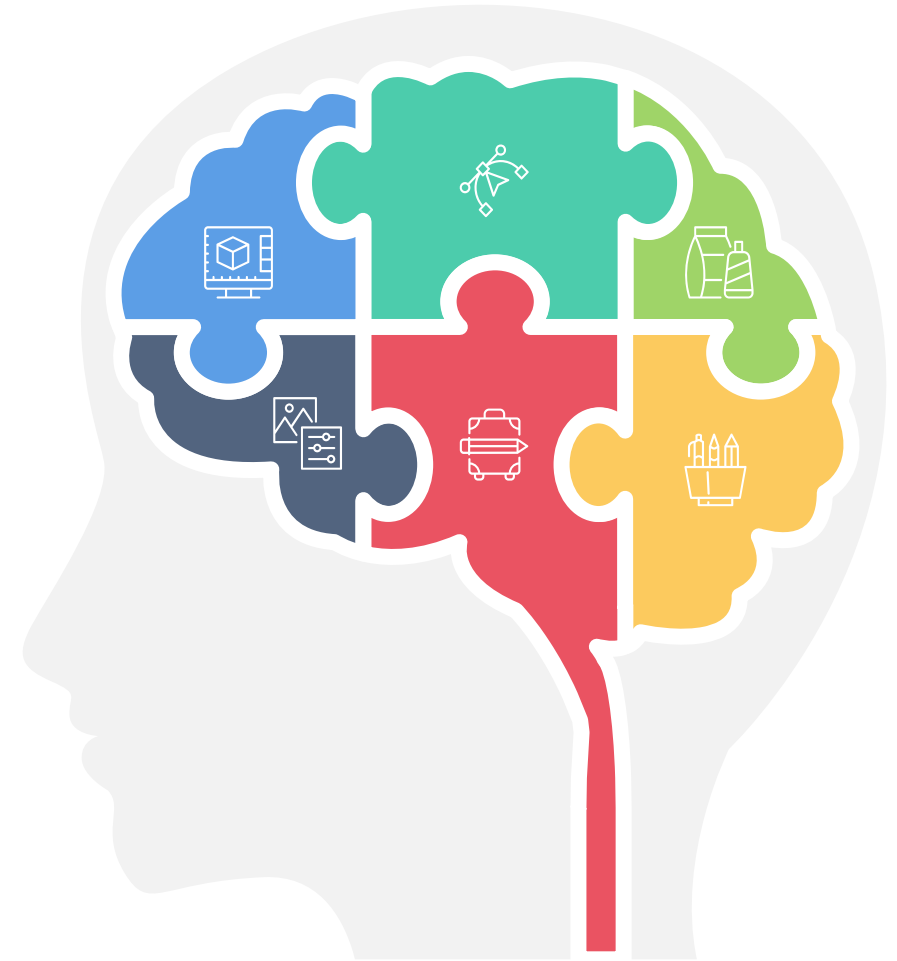
# 1.

## Marco Normativo: Ley 2283 de 2023. Artículo 6.

---

## Marco Normativo: Ley 2283 de 2023. Artículo 6.

- La ley 2283 de 2023, en su artículo 6 adiciono un parágrafo 2° al artículo 53 del Código Nacional de Tránsito Terrestre.
- Dicho parágrafo estableció **la obligación de los CDA (Centros de Diagnóstico Automotor) de adquirir** con una aseguradora Colombiana y con libertad de oferta, **un seguro obligatorio individual de responsabilidad civil para vehículos de servicio particular.**
- Ese seguro debe **amparar los daños materiales causados a terceros, sin cargo o sobrecosto para el usuario**, por la vigencia de cada uno de los certificados emitidos.
- Establece unos valores asegurados mínimos para motos (7smlmv) y vehículos (15 smlmv).
- Indica que **debe reportarse pólizas y siniestros al RUNT.**



# Aspectos sensibles de la norma.

## ◆ **Carga para los CDA**

Se impone pagar por un seguro, que cubrirá el patrimonio del propietario de un vehículo, sobre el cual el CDA no tiene ningún interés. No es un impuesto, una tasa, una contribución, por lo cual existen dudas sobre su legalidad.

## ◆ **No es igual al seguro de RC de la Ley 2161 de 2021.**

La parte motiva de la ley equipara este seguro, al de la ley 2161. Sin embargo ese seguro es voluntario, lo adquiere el propietario del vehículo y no tiene valores asegurados mínimos..

## ◆ **Riesgo Moral**

Si no hay un pago de prima por el asegurado, ni un deducible, podría haber dificultades en realmente tener una conducta adecuada de cara a evitar los siniestros. Podría haber un aumento en el fraude.

## ◆ **Estado técnico de los vehículos a asegurar.**

Son vehículos con más de 6 años de fabricación. Su estado técnico mecánico es una variable para analizar en el aseguramiento. Puede que por políticas de suscripción, determinados modelos estén sin cobertura.

## ◆ **Seguro en nombre de un tercero.**

Genera dudas, en relación con las obligaciones de las aseguradoras en materia de protección al consumidor, sobre todo en temas de entrega de clausulados y su explicación.

## ◆ **Reporte de las pólizas y siniestros al RUNT**

No se indica la forma ni el responsable de realizar el reporte. Actualmente existe el RNAT (Registro Nacional de Accidentes de Tránsito) administrado por el RUNT. Allí se centraliza la información de todos los informes policiales de accidentes.

## ◆ **Seguro Individual o Colectivo**

La norma no es clara. Técnicamente debe ser un seguro colectivo, pero habla de seguro individual.

## ◆ **Pago de la prima**

La norma no es clara en determinar el origen de los recursos para el pago de la prima. Los CDA han manifestado no tener capacidad económica. Para el Min. Transporte en la Res. 3318 de 2015 se incluyó en la tarifa un seguro de RC de errores y omisiones que luego fue derogado y no se disminuyó el valor del servicio

## ◆ **Desincentivo para adquirir un seguro voluntario**

Una cobertura mínima de RCE, que sea gratuita podría generar un incentivo para que las personas no adquieran seguros todo riesgo de automóviles, a pesar de ser insuficiente el seguro para amparar realmente el vehículo y el patrimonio del propietario.

# 2.

## Gestión gremial

---

# Gestión gremial – Desde la expedición de la Ley

## 1

### REUNIÓN CON FENALCO, ACEDAN Y ASOCDAN

- Las reuniones fueron el 20 y 24 de enero de 2023 de manera virtual y se conectaron 16 personas en la primera y 853 personas en la segunda.

## 2

### OBJETIVO DE LA REUNIONES

- Dar claridad de que el artículo no fue una iniciativa de la agremiación.
- Informar que el sector asegurador, se encuentra en desacuerdo con la redacción de la norma. (antitécnica, confusa)
- Disposición para colaborar con el Ministerio de Transporte de darse una reglamentación.
- Inconformidad del sector asegurador al considerar que la norma, desincentiva el seguro todo riesgo de automóviles.
- Generar canales de comunicación con los CDA.

## 3

### CONCLUSIONES

- Los CDA van a demandar por inconstitucionalidad la norma.
- No cuentan con capacidad financiera para asumir la prima del seguro.
- Gestionarán con el Ministerio de Transporte la reglamentación del servicio de revisión técnico mecánica.
- Solicitan acompañamiento de Fasecolda en reuniones posteriores con otros representantes de los CDA

## Aspectos a resaltar



### **Demanda de Inconstitucionalidad**

Fue presentada una demanda el 20 de enero de 2023, en contra del artículo 6 por el abogado Marquez Ceballos, por vicios de tramite y por una carga excesiva para los CDA.



### **Requerimiento Superfinanciera**

Las compañías que suscriben autos, fueron requeridas la semana pasada para informar si tenían apetito de riesgo en el seguro de RC automóviles que deben adquirir los CDA



# 3.

## Definición de la posición gremial.

- **Defectos en el trámite legislativo.**

Los CDA han detectado defectos de trámite en el proyecto. FASECOLDA considera que esta demanda tiene importantes posibilidades de prosperar en el análisis de la Corte Constitucional.

- **Exceso en las cargas públicas.**

Los CDA han manifestado importantes argumentos en relación con un exceso en las cargas públicas a quien no debe soportarlas en contravía de los principios de igualdad y de equidad.

- **Ambigüedad de la norma.**

El texto de la ley es ambiguo y no corresponde con la parte motiva. La ambigüedad y el texto que se debatió en tercer debate, procura amparar una responsabilidad civil por errores y omisiones.

- **Falta de transparencia frente al consumidor.** No es claro quien asumirá el valor de la prima del seguro, a pesar de que la norma indique que no significará un sobre costo para el usuario.

- **Deficiencias en la supervisión.** El Ministerio de Transporte no cuenta con herramientas técnicas que permita verificar que no se traslade el costo del seguro al usuario y que este no se encuentre acompañado de comisiones excesivas a favor del CDA.

# 4.

## Registros en medios CDA. 16 al 24 de enero.

# Ley CDA Redes Sociales



Oscar Alberto Montoya J.  
@OscarAMontoyaJ

No joda....  
De verdad, que llevo como dos horas tratando de entender qué diablos es lo que significa esta va  
¿Será que nos puede explicar, señor  
@MinTransporteCo @MinistroReyes ?  
¿Yo voy a un CDA y ellos me aseguran?  
¿Ellos compran un seguro para mi carro?



Felipe Cardozo López  
@FelipeCardozoL

Es irresponsable que YouTubers abogados divulguen interpretaciones erróneas de normas como ocurre con la ley 2283 de 2023 que modifica el código nacional de tránsito, específicamente su artículo 6 sobre el seguro de RC de los CDA, con el único propósito de ser virales.

8:51 a. m. · 17 ene. 2023 · 171 Repetidos



Julio Montenegro  
@JulioMo59439263

SEÑOR MINISTRO DE TRANSPORTE QUE PASA CON ESTA LEY 2283 QUE YA LOS CDA NO QUIEREN APLICAR

## COMUNICADO AL PÚBLICO EN GENERAL

Se informa al público general, que la ley No. 2283 del 2023-01-05, en la cual se establece que los CDA deberán proporcionar un seguro obligatorio individual de responsabilidad civil para vehículos de servicio particular, que ampare los daños materiales causados a terceros, no es posible su implementación por las siguientes razones:



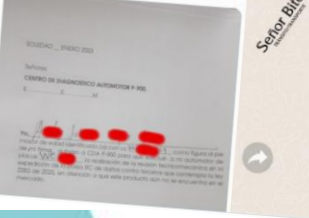
Señor Bitter  
@señorbitter

Algunos CDA hacen firmar a los conductores este papel, cuando reclaman el seguro gratuito. (Acabo de subir video a FB y YT sobre lo último acerca de esta póliza.

A una amiga q fue a sacar la techno y la hicieron firmar un papel en donde decía q ella acepta no diligenciar el dicho seguro, q opinión tiene usted al respecto, gracias

~ han +57 30 16:44

Reenviado



Oscar Alberto Montoya J.  
@OscarAMontoyaJ

En respuesta a @germangrisales1 @MinTransporteCo y @MinistroReyes  
Y tampoco el Mintransporte puede obligar a los CDA's a tomar seguros de "latas", para vehículos; por una razón muy sencilla: NO HAY INTERÉS ASEGURABLE.

5:13 p. m. · 16 ene. 2023 · 216 Reproducciones



MovNaranjaAtlántico  
@MovAtlantico

En respuesta a @senorbitter

Esta es la excusa que saca @CCorpcap para que los CDA no cumplan con la nueva ley.

9:34 AM 4G 67

02 2023 COMUNIC...

Menciones: Alrededor de 200

Alcance: Alrededor de 285 mil personas

Interacciones: Alrededor de 1.9 mil

Sentimiento: 76.1% negativo y 23.9% neutral

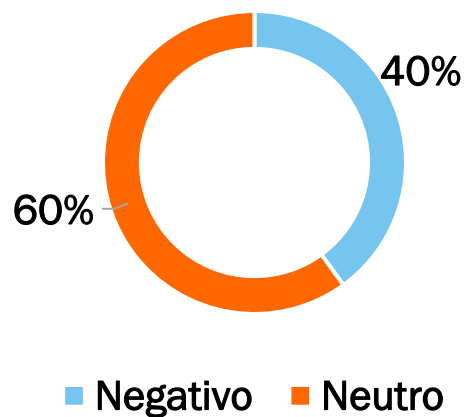
(A pesar de que los usuarios de vehículos en general ven positiva la medida, el sentimiento termina siendo más negativo para la industria)

# Registros en medios CDA. Del 16 al 24 de enero



26 registros en medios

## Sentimiento



## Aspectos negativos:

- A las aseguradoras no les interesará asegurar vehículos a todo riesgo.
- No hay claridad de cómo funcionará el **seguro**, pues las aseguradoras no lo están ofreciendo.
- Los CDA respondieron negativamente que **no tienen la capacidad económica para responder**.
- Aseveran que este tipo de seguros podrían aumentar la corrupción bajo la estrategia de quienes utilicen la ley para solucionar choques simples.
- “La medida nos puede llevar a la quiebra o al cierre de los negocios”: CDA

Fuente: Fasecolda/ MMI Siglo Data

**¡Gracias!**